

**UCHWAŁA Nr XXI/140/2016**

**Rady Gminy Żelechlinek**

**z dnia 13 kwietnia 2016 r.**

**zmieniająca Uchwałę Nr XV/85/2008 Rady Gminy Żelechlinek z dnia 25 stycznia 2008r.  
w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Żelechlinek na lata 2007-2013.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 446) **u c h w a ł a s i ę , c o n a s t ę p u j e :**

**§ 1. 1.** W Uchwale Nr XV/85/2008 Rady Gminy Żelechlinek z dnia 25 stycznia 2008 r. w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Żelechlinek na lata 2007-2013 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Dokonuje się zmiany terminu obowiązywania Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Żelechlinek na okres 2007-2021;
- 2) użyte w uchwale wyrażenie „2007-2013” zastępuje się wyrażeniem „2007-2021”;
- 3) w części I Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Żelechlinek na lata 2007 – 2021 pt.: Obszar i czas realizacji Planu Rozwoju Lokalnego akapit: „Zadania określone w Planie Rozwoju Lokalnego obejmują okres realizacji od 2007 roku do 2015 roku” zamienia się na: „Zadania określone w Planie Rozwoju Lokalnego obejmują okres realizacji od 2007 roku do 2021 roku.”
- 4) W części IV Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Żelechlinek na lata 2007 – 2021 pt.: Zadania zmierzające do realizacji celów na lata 2007-2021 w tabeli Pt. BUDOWA I MODERNIZACJA GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ:
  - a) dodaje się wiersz nr 9. W kolumnie 2 w wierszu 9 wpisuje się działanie „Przebudowa drogi w miejscowości Julianów”, w kolumnie 3 w wierszu 9 dodaje się termin realizacji „2016-2017”, w kolumnie 4 w wierszu 9 dodaje się oczekiwane rezultaty „Modernizacja nawierzchni drogi. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i komfortu jazdy. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów. Poprawa warunków dojazdowych dla turystów”
  - b) dodaje się wiersz nr 10. W kolumnie 2 w wierszu 10 wpisuje się działanie „Przebudowa drogi w miejscowości Czerwonka”, w kolumnie 3 w wierszu 10 dodaje się termin realizacji „2016-2018”, w kolumnie 4 w wierszu 10 dodaje się oczekiwane rezultaty „Modernizacja nawierzchni drogi. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i komfortu jazdy. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów. Poprawa warunków dojazdowych dla turystów”;

c) dodaje się wiersz nr 11. W kolumnie 2 w wierszu 11 wpisuje się działanie „Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Żelechlinek”, w kolumnie 3 w wierszu 11 dodaje się termin realizacji „2016-2017”, w kolumnie 4 w wierszu 11 dodaje się oczekiwane rezultaty „Modernizacja nawierzchni drogi. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i komfortu jazdy. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów. Poprawa warunków dojazdowych dla turystów”;

d) dodaje się wiersz nr 12. W kolumnie 2 w wierszu 12 wpisuje się działanie „Budowa drogi w Żelechlinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Rawskiej”, w kolumnie 3 w wierszu 12 dodaje się termin realizacji „2016-2018”, w kolumnie 4 w wierszu 12 dodaje się oczekiwane rezultaty „Budowa nawierzchni drogi. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i komfortu jazdy. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów. Poprawa warunków dojazdowych dla turystów”

e) dodaje się wiersz nr 13. W kolumnie 2 w wierszu 13 wpisuje się działanie „Przebudowa drogi w miejscowości Świniokierz Dworski - Żelechlin”, w kolumnie 3 w wierszu 13 dodaje się termin realizacji „2016-2018”, w kolumnie 4 w wierszu 13 dodaje się oczekiwane rezultaty „Modernizacja nawierzchni drogi. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i komfortu jazdy. Zmniejszenie liczby wypadków i uszkodzeń pojazdów z powodu kolein i ubytków w jezdni. Skrócenie czasu dojazdu i poprawa mobilności mieszkańców gminy. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów. Poprawa warunków dojazdowych dla turystów”;

5) W części VI Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Żelechlinek na lata 2007 – 2021 pt.: Realizacja zadań w okresie 2007-2021:

a) dodaje się pkt 34 „Przebudowa drogi w miejscowości Julianów”

- w ppkt. 2 wpisuje się cel zadania: „Celem zadania jest przebudowa dróg znajdujących się na terenie gminy, które zwiększą dostępność komunikacyjną terenów, zwiększą bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników, przyczynią się do skrócenia czasu podróży oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. W wyniku realizacji zadania zmniejszy się liczba wypadków na drogach oraz uszkodzeń pojazdów spowodowanych niewłaściwym stanem technicznym nawierzchni. Ponadto nastąpi poprawa mobilności mieszkańców gminy”;

- w ppkt. 3 wpisuje się uzasadnienie zadania: „Nieodpowiedni stan infrastruktury drogowej na terenie gminy stanowi poważną barierę rozwoju zarówno w sferze gospodarczej jak i turystycznej. Ważnym bowiem elementem lokowania inwestycji na danym terenie jest dostępność komunikacyjna oraz odpowiedni stan techniczny infrastruktury drogowej decydujący o możliwościach dojazdowych. Nawierzchnie drogowe na terenie gminy wymagają modernizacji oraz dostosowania do standardów UE. Nieodpowiednia jakość dróg ogranicza także potencjalny ruch turystyczny i wpływa na mobilność mieszkańców. Działania gminy w tym zakresie skierowane są na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego i społecznego poprzez zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego”;

- w ppkt. 4a wpisuje się Powiązania zadania ze strategią województwa: „Strategia Rozwoju Województwa Łódzkiego. Cel strategiczny: *Zwiększanie dostępności gospodarczej regionu.*”

- ppkt. 4b wpisuje się Powiązanie zadania ze strategią powiatu: „Strategia Rozwoju Powiatu Tomaszowskiego Cel 2: Cel 1: *Rozwój i unowocześnienie infrastruktury technicznej*”

*sprzyjającej ochronie środowiska i rozwojowi obszarów wiejskich oraz odnawialnych źródeł energii.”;*

- w ppkt. 5 wpisuje się instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu: „Gmina Żelechlinek”;

- w ppkt. 6 wpisuje się termin realizacji: „2016-2017”;

- w ppkt. 7 wpisuje się miernik realizacji: „Zmodernizowana droga w miejscowości Julianów”;

- w ppkt. 8 wpisuje się Przewidywane nakłady do poniesienia ( pln) „210.000,00”

**b)** dodaje się pkt. 35 „Przebudowa drogi w miejscowości Czerwonka”

- w ppkt. 2 wpisuje się cel zadania: „Celem zadania jest przebudowa dróg znajdujących się na terenie gminy, które zwiększą dostępność komunikacyjną terenów, zwiększą bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników, przyczynią się do skrócenia czasu podróży oraz umożliwią dostęp do sieci dróg krajowych w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. W wyniku realizacji zadania zmniejszy się liczba wypadków na drogach oraz uszkodzeń pojazdów spowodowanych niewłaściwym stanem technicznym nawierzchni. Ponadto nastąpi poprawa mobilności mieszkańców gminy”;

-w ppkt. 3 wpisuje się uzasadnienie zadania: „Nieodpowiedni stan infrastruktury drogowej na terenie gminy stanowi poważną barierę rozwoju zarówno w sferze gospodarczej jak i turystycznej. Ważnym bowiem elementem lokowania inwestycji na danym terenie jest dostępność komunikacyjna oraz odpowiedni stan techniczny infrastruktury drogowej decydujący o możliwościach dojazdowych. Nawierzchnie drogowe na terenie gminy wymagają modernizacji oraz dostosowania do standardów UE. Nieodpowiednia jakość dróg ogranicza także potencjalny ruch turystyczny i wpływa na mobilność mieszkańców. Działania gminy w tym zakresie skierowane są na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego i społecznego poprzez zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego”

- w ppkt. 4a wpisuje się Powiązania zadania ze strategią województwa: „Strategia Rozwoju Województwa Łódzkiego. Cel strategiczny: : *Zwiększanie dostępności gospodarczej regionu.*”

- w ppkt. 4b wpisuje się Powiązanie zadania ze strategią powiatu: „Strategia Rozwoju Powiatu Tomaszowskiego Cel 2: Cel 1: *Rozwój i unowocześnienie infrastruktury technicznej sprzyjającej ochronie środowiska i rozwojowi obszarów wiejskich oraz odnawialnych źródeł energii*”;

- w ppkt. 5 wpisuje się instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu: „Gmina Żelechlinek”;

- w ppkt. 6 wpisuje się termin realizacji: „2016-2018”

- w ppkt. 7 wpisuje się miernik realizacji: „Zmodernizowana droga w miejscowości Czerwonka”;

- w ppkt. 8 wpisuje się Przewidywane nakłady do poniesienia ( pln) „325.000,00”

**c)** dodaje się pkt. 36. „Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Żelechlinek”

- w ppkt. 2 wpisuje się cel zadania: „Celem zadania jest przebudowa dróg znajdujących się na terenie gminy, które zwiększą dostępność komunikacyjną terenów, zwiększą bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników, przyczynią się do skrócenia czasu podróży oraz umożliwią dostęp do sieci dróg krajowych w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. W wyniku realizacji zadania zmniejszy się liczba wypadków na drogach oraz uszkodzeń

pojazdów spowodowanych niewłaściwym stanem technicznym nawierzchni. Ponadto nastąpi poprawa mobilności mieszkańców gminy”;

- w ppkt. 3 wpisuje się uzasadnienie zadania: „Nieodpowiedni stan infrastruktury drogowej na terenie gminy stanowi poważną barierę rozwoju zarówno w sferze gospodarczej jak i turystycznej. Ważnym bowiem elementem lokowania inwestycji na danym terenie jest dostępność komunikacyjna oraz odpowiedni stan techniczny infrastruktury drogowej decydujący o możliwościach dojazdowych. Nawierzchnie drogowe na terenie gminy wymagają modernizacji oraz dostosowania do standardów UE. Nieodpowiednia jakość dróg ogranicza także potencjalny ruch turystyczny i wpływa na mobilność mieszkańców. Działania gminy w tym zakresie skierowane są na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego i społecznego poprzez zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego”

- w ppkt. 4a wpisuje się Powiązania zadania ze strategią województwa: „Strategia Rozwoju Województwa Łódzkiego. Cel strategiczny: : *Zwiększanie dostępności gospodarczej regionu.*”

- w ppkt. 4b wpisuje się Powiązanie zadania ze strategią powiatu: „Strategia Rozwoju Powiatu Tomaszowskiego Cel 2: Cel 1: *Rozwój i unowocześnienie infrastruktury technicznej sprzyjającej ochronie środowiska i rozwojowi obszarów wiejskich oraz odnawialnych źródeł energii*”;

- w ppkt. 5 wpisuje się instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu: „Gmina Żelechlinek”;

- w ppkt. 6 wpisuje się termin realizacji: „2016-2017”

- w ppkt. 7 wpisuje się miernik realizacji: „Zmodernizowana droga w miejscowości Żelechlinek”;

- w ppkt. 8 wpisuje się Przewidywane nakłady do poniesienia ( pln) „365.000,00”

**d)** dodaje się pkt. 37 „Budowa drogi w Żelechlinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Rawskiej”

- w ppkt. 2 wpisuje się cel zadania: „Celem zadania jest przebudowa dróg znajdujących się na terenie gminy, które zwiększą dostępność komunikacyjną terenów, zwiększą bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników, przyczynią się do skrócenia czasu podróży oraz umożliwiają dostęp do sieci dróg krajowych w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. W wyniku realizacji zadania zmniejszy się liczba wypadków na drogach oraz uszkodzeń pojazdów spowodowanych niewłaściwym stanem technicznym nawierzchni. Ponadto nastąpi poprawa mobilności mieszkańców gminy”

- w ppkt. 3 wpisuje się uzasadnienie zadania: „Nieodpowiedni stan infrastruktury drogowej na terenie gminy stanowi poważną barierę rozwoju zarówno w sferze gospodarczej jak i turystycznej. Ważnym bowiem elementem lokowania inwestycji na danym terenie jest dostępność komunikacyjna oraz odpowiedni stan techniczny infrastruktury drogowej decydujący o możliwościach dojazdowych. Nawierzchnie drogowe na terenie gminy wymagają modernizacji oraz dostosowania do standardów UE. Nieodpowiednia jakość dróg ogranicza także potencjalny ruch turystyczny i wpływa na mobilność mieszkańców. Działania gminy w tym zakresie skierowane są na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego i społecznego poprzez zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.”;

- w ppkt. 4a wpisuje się Powiązania zadania ze strategią województwa: „Strategia Rozwoju Województwa Łódzkiego. Cel strategiczny: : *Zwiększanie dostępności gospodarczej regionu.*”;
  - w ppkt. 4b wpisuje się Powiązanie zadania ze strategią powiatu: „Strategia Rozwoju Powiatu Tomaszowskiego Cel 2: Cel 1: *Rozwój i unowocześnienie infrastruktury technicznej sprzyjającej ochronie środowiska i rozwojowi obszarów wiejskich oraz odnawialnych źródeł energii.*”;
  - w ppkt. 5 wpisuje się instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu: „Gmina Żelechlinek.”;
  - w ppkt. 6 wpisuje się termin realizacji: „2016-2018”;
  - w ppkt. 7 wpisuje się miernik realizacji: „Wybudowana droga w miejscowości Żelechlinek”;
  - w ppkt. 8 wpisuje się Przewidywane nakłady do poniesienia (pln) „1.550.000,00”
- e) dodaje się pkt. 38. „Przebudowa drogi w miejscowości Świniokierz Dworski –Żelechlin”
- w ppkt. 2 wpisuje się cel zadania: „Celem zadania jest przebudowa dróg znajdujących się na terenie gminy, które zwiększą dostępność komunikacyjną terenów, zwiększą bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników, przyczynią się do skrócenia czasu podróży oraz umożliwią dostęp do sieci dróg krajowych w celu zwiększenia atrakcyjności lokalizowania działalności gospodarczej, unikania zatłoczenia na drogach oraz zmniejszenia obciążeń środowiskowych. W wyniku realizacji zadania zmniejszy się liczba wypadków na drogach oraz uszkodzeń pojazdów spowodowanych niewłaściwym stanem technicznym nawierzchni. Ponadto nastąpi poprawa mobilności mieszkańców gminy.”;
  - w ppkt. 3 wpisuje się uzasadnienie zadania: „Nieodpowiedni stan infrastruktury drogowej na terenie gminy stanowi poważną barierę rozwoju zarówno w sferze gospodarczej jak i turystycznej. Ważnym bowiem elementem lokowania inwestycji na danym terenie jest dostępność komunikacyjna oraz odpowiedni stan techniczny infrastruktury drogowej decydujący o możliwościach dojazdowych. Nawierzchnie drogowe na terenie gminy wymagają modernizacji oraz dostosowania do standardów UE. Nieodpowiednia jakość dróg ogranicza także potencjalny ruch turystyczny i wpływa na mobilność mieszkańców. Działania gminy w tym zakresie skierowane są na rozbudowę i modernizację sieci transportowych koniecznych do: rozwoju gospodarczego i społecznego poprzez zwiększenie atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych, wzmocnienie w zakresie rozwoju zasobów ludzkich i polityki społecznej poprzez poprawę mobilności i warunków podróżowania oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie zatrudnienia, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.”;
  - w ppkt. 4a wpisuje się Powiązania zadania ze strategią województwa: „Strategia Rozwoju Województwa Łódzkiego. Cel strategiczny: : *Zwiększanie dostępności gospodarczej regionu.*”
  - w ppkt. 4b wpisuje się Powiązanie zadania ze strategią powiatu: „Strategia Rozwoju Powiatu Tomaszowskiego Cel 2: Cel 1: *Rozwój i unowocześnienie infrastruktury technicznej sprzyjającej ochronie środowiska i rozwojowi obszarów wiejskich oraz odnawialnych źródeł energii.*”;
  - w ppkt. 5 wpisuje się instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu: „Gmina Żelechlinek”;
  - w ppkt. 6 wpisuje się termin realizacji: „2016-2018”.
  - w ppkt. 7 wpisuje się miernik realizacji: „Zmodernizowana droga w miejscowości Świniokierz Dworski – Żelechlin”;
  - w ppkt. 8 wpisuje się Przewidywane nakłady do poniesienia (pln) „1.250.000,00”

**6)** W części VII Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Żelechlinek na lata 2007 – 2021 pt.: Plan finansowy na lata 2007-2021:

**a)** dodaje się Lp. 34 Przebudowa drogi w miejscowości Julianów. W kolumnie nakłady do poniesienia dodaje się - ogółem: 210 000, – środki zewnętrzne: 133 623, -Gmina : 76 377. W kolumnie Źródło finansowania wpisuje się: Gmina Żelechlinek, Fundusze Unijne

**b)** dodaje się Lp. 35 Przebudowa drogi w miejscowości Czerwonka. W kolumnie nakłady do poniesienia dodaje się - ogółem: 325 000, – środki zewnętrzne: 206 797, -Gmina : 118 203. W kolumnie Źródło finansowania wpisuje się: Gmina Żelechlinek, Fundusze Unijne

**c)** dodaje się Lp. 36 Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Żelechlinek. W kolumnie nakłady do poniesienia dodaje się - ogółem: 365 000, – środki zewnętrzne: 232 249, - Gmina : 132 751. W kolumnie Źródło finansowania wpisuje się: Gmina Żelechlinek, Fundusze Unijne


**d)** dodaje się Lp. 37 Budowa drogi w miejscowości Żelechlinek od ul. Wojska Polskiego do ul. Rawskiej . W kolumnie nakłady do poniesienia dodaje się - ogółem: 1 550 000, – środki zewnętrzne: 986 265, -Gmina : 563 735. W kolumnie Źródło finansowania wpisuje się: Gmina Żelechlinek, Fundusze Unijne

**e)** dodaje się Lp. 38 Przebudowa drogi w miejscowości Świniokierz Dworski - Żelechlin. W kolumnie nakłady do poniesienia dodaje się - ogółem: 1 250 000, – środki zewnętrzne: 795 375, -Gmina : 454 625. W kolumnie Źródło finansowania wpisuje się: Gmina Żelechlinek, Fundusze Unijne

2.Załącznik do Uchwały otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żelechlinek.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
  
Mirosława Pasik