

Nz.: RPR.271.1.3.2018

Wszyscy wykonawcy  
zainteresowani złożeniem oferty

**Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ na zadanie: „Przebudowa drogi w m. Czerwonka Stara”.**

Wójt Gminy Żelechlinek działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) udziela wyjaśnienia w związku z zapytaniem z dnia 13.03.2018:

1. W projekcie jest zapis, że przepusty nie występują, natomiast w przedmiarze jest wyszczególniona pozycja 4 . Remonty przepustów – prosimy o weryfikację dokumentacji i przedmiaru w tym zakresie.
2. Zgodnie z przedmiarem przewidziane są dwie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – 15cm frakcji 0/63 oraz 5 cm frakcji 0/31,5, natomiast projekt przewiduje tylko jedną warstwę o grubości 15cm z frakcji 0/31. Prosimy o skorygowanie tej rozbieżności do prawidłowej grubości.
3. Według przedmiaru kruszywo na podbudowę ma być z dolomitu, a projekt i STWiORB nie zawierają takiego wymagania. Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji przedmiotowego zamówienia dopuszcza wszystkie kruszywa, które spełniają wymagania STWiORB ?
4. W SIWZ, ogłoszeniu o zamówieniu i w przedmiarze jest wyszczególniona warstwa wiążąca AC11W o grubości 4cm, natomiast projekt jej nie przewiduje, nie załączono też STWiORB dla tej warstwy. Prosimy o uporządkowanie dokumentacji w tym zakresie i weryfikację przedmiaru.
5. W projekcie występuje warstwa ścieralna AC11S o grubości 5cm, natomiast w przedmiarze AC8W o grubości 3cm. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju i grubości tej warstwy.
6. STWiORB D - 05.03.05a dla warstwy ścieralnej jest oparta na zastąpionych Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2008.  
Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji niniejszego zamówienia należy stosować przepisy, które je zastąpiły (poprawione wydanie, najnowsze wydanie) ?
7. W projekcie widnieje zalecenie ustawienia znaku E-4, natomiast nie występuje on w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowej.
8. W projekcie nie ma żadnej wzmianki o istniejącym rowie, nie ma go też na przekroju normalnym, a w przedmiarze jest zawarte odtworzenie istniejącego rowu lewostronnego. Dodatkowo niewielka szerokość pasa drogowego (5m) uniemożliwia roboty ziemne poza koroną drogi, dlatego projekt przewiduje prace drogowe wyłącznie w obrębie jezdni i poboczy. Czy Zamawiający potwierdza zlokalizowanie rowu poza pasem drogowym i posiada wszelkie zgody umożliwiające przeprowadzenie prac poza tym pasem?
9. Zgodnie z przedmiarem należy odtworzyć 800m istniejącego rowu, natomiast plantowanie i umocnienie skarp i dna rowu przewidziane jest tylko na długości 500m. Czy Zamawiający potwierdza, że plantowanie i umocnienie skarp i dna nie ma obejmować całej długości rowu?

Ad. 1

Zamawiający potwierdza, iż remont przepustów (poz. 8-13 przedmiaru) stanowi przedmiot zamówienia i należy uwzględnić go w ofercie.

Ad. 2

Zamawiający potwierdza, że dla pozycji podbudowa z kruszywa łamanego przyjmuje się następujące warstwy podbudowy: 15 cm frakcji 0/63 oraz 5 cm frakcji 0/31,5.

Ad. 3

Zamawiający dopuszcza do wbudowania wyłącznie materiał dolomitowy, zgodnie z zapisem przedmiaru.

Ad. 4

Z uwagi na przelotowy charakter przedmiotowej drogi, jaki uzyskała ona w wyniku utwardzenia ostatniego odcinka gruntowego drogi powiatowej Wólka Jagielczyńska - Nowe Byliny, należy spodziewać się znacznego obciążenia ruchem, stąd w przedmiarze pojawiła się dodatkowo pozycja 5 - warstwa wiążąca. Zamawiający załącza - specyfikację techniczną - Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT- 1 i WT -2.

Ad. 5

Grubość warstwy ścieralnej (3 cm) jest związana z wprowadzeniem warstwy wiążącej. Łączna grubość warstw bitumicznych została w stosunku do projektu zwiększona z 5 cm do 7 cm.

Ad. 6

Zamawiający potwierdza konieczność stosowania nowych wytycznych WT-1 i WT-2.

Ad. 7

Zamawiający potwierdza prawidłowość określenia zakresu oznakowania pionowego w pozycjach 20-21 przedmiaru.

Ad. 8

W tym zakresie zmianie ulega Załącznik nr 2 stanowiący przedmiar robót.

Ad. 9

Zamawiający potwierdza zakres umocnienia skarp na odcinku 500 m.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w związku z zapytaniem zmianie ulegną zapisy SIWZ wraz z załącznikami- przedmiarem robót oraz projektem umowy, a także ogłoszenia o zamówieniu, ponadto dodany zostaje załącznik do SIWZ: Specyfikacja techniczna- Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT- 1 i WT -2.

**W związku z powyższym zmianie ulega termin składania ofert.**

WÓJT

*Bogdan Kaczmarek*  
mgr inż. Bogdan Kaczmarek