

Nz.: ROA.271.1.5.2016

Wszyscy wykonawcy
Zainteresowani złożeniem oferty

Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ na zadanie: „Budowa drogi w Żelechlinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Rawskiej”.

Wójt Gminy Żelechlinek działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) udziela wyjaśnienia w związku z otrzymanym zapytaniem do w/w zadania:

Zapytanie nr 1

Treść zapytania:

Treść zapytania nr 1 w załączniku nr 1 do niniejszego pisma.

Odpowiedź:

Projekt budowlany oświetlenia ulicznego spełnia wymagania przepisów prawa oraz wymogi zamawiającego.

Zapytanie nr 2

Treść zapytania:

1. Czy Zamawiający dysponuje projektem tymczasowej i stałej organizacji ruchu?
2. Czy zamawiający może udostępnić dokumentację geologiczną?
3. Gdzie w zadaniu należy wykonać ściek korytkowy, o którym mowa w pozycji 53 (kosztorys cz. I)?
4. Wykonawca wnosi o przedstawienie szczegółu konstrukcyjnego dla ścieku korytkowego
5. Wykonawca prosi o zmianę punktu SIWZ VIII.7.a) na aktualne brzmienie ustawy PZP art. 46 ust. 4a (po nowelizacji).
6. Czy można zamienić oświetleniowe słupy aluminiowe na stalowe?
7. W kosztorysie 2d dotyczącym oświetlenia cz.2 brakuje pozycji 15—19. Czy kosztorys obejmuje pełny zakres oświetlenia.
9. Czy zamawiający może uzupełnić dokumentację projektową o opis techniczny zadania?
10. Jakiej kategorii ruchu jest projektowana droga?
11. Czy podbudowa z kruszywa łamanego może być wykonana z jednolitego uziarnienia 0/32?

Odpowiedzi:

Ad. 1 Zamawiający nie dysponuje oddzielnym projektem stałej i tymczasowej organizacji ruchu. Zakres robót związanych z wdrożeniem oznakowania pionowego i poziomego jest elementem projektu budowlanego i znajduje się w opisie technicznym, ponadto wykaz oznakowania przedstawia załącznik do projektu technicznego.

Ad. 2 Zamawiający udostępnia dokumentację geologiczną (załącznik nr 2 do niniejszego pisma).

Ad. 3 Elementy korytkowe są przewidziane do montażu jako ścieki podchodnikowe na dojazdach do przepustu, będącego w zakresie przebudowy. Ułożenie elementów ściekowych przewidziano na podbudowie chodnika z kruszywa łamanego 0/31 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej.

Ad. 4 Sposób posadowienia elementów korytkowych opisano w odpowiedzi na pytanie 3.

Ad. 5 Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Ad. 6 Zamawiający nie dopuszcza innych słupów niż opisane w dokumentacji technicznej.

Ad. 7 Załączone przedmiary zawierają wszystkie elementy przewidziane projektem. Skorygowano strony załączonych przedmiarów. Przedmiar dotyczący oświetlenia cz. 1 (załącznik nr 2c do SIWZ) posiada 21 pozycji, natomiast przedmiar dotyczący oświetlenia cz. 2 (załącznik nr 2d do SIWZ) posiada 14 pozycji. Zmienione przedmiary stanowią załączniki do zamiany SIWZ.

Ad. 9 Opisy techniczne zadania znajdują się w załączonych Projektach Budowlanych.

Ad. 10 Kategoria ruchu podana jest w opisie technicznym znajdującym się w Projekcie Budowlanym.

Ad. 11 Podbudowa z kruszywa łamanego musi być wykonana z materiału kamiennego opisanego w projekcie budowlanym.

Zapytanie nr 3

Treść zapytania:

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o WY-1, WT-2 2010? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010. zastosowanie w przedmiotowej SST wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie WT1 i WT2 z 2010r. w powyższym zakresie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w związku z zapytaniem zmianie ulegną zapisy SIWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu.

W związku z powyższym zmianie ulega termin składania ofert.

WOJT
Bieł
mgr inż. Bogdan Kaczmarek