

## **PRZEDMIAR**

**ZADANIE PN. „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ  
W M. ŻELECHLINEK”**

CHARAKTERYSTYKA - OPIS TECHNICZNY

Niniejszy kosztorys opracowano w oparciu o: projekt budowlany, przedmiar robót, katalogi nakładów rzeczowych, ceny i wskaźniki narzutów zgodnie z powszechnie stosowanymi na terenie województwa łódzkiego (w tym dane z postępowań przetargowych z roku 2016) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 roku nr 130 poz. 1389).

Zakres planowanych robót w ramach przedmiotowej budowy jest następujący:

- rozbiórka fragmentu istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni;
- rozbiórka istniejącego chodnika i zjazdów do posesji;
- wykonanie koryta jezdni oraz chodników;
- ustawienie obramowania jezdni z krawężników betonowych 15x30
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni ulicy dla obciążenia KR1:
  - warstwa wyrównawcza z pospółki;
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm;
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- budowa chodników i opasek z kostki betonowej o grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i warstwie odcinającej z pospółki o grubości 10 cm;
- wykonanie obramowania chodników z obrzeży betonowych 30x8;
- budowa chodnika z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i warstwie odcinającej z pospółki o grubości 10 cm;
- wykonanie obramowania chodników z krawężników najazdowych 15x22 i obrzeży betonowych 30x8;
- oznakowanie poziome i pionowe;
- regulacja pionowa studni urządzeń podziemnych;

Budowa drogi dojazdowej - wewnętrznej w Żelechlinku obejmie wyłącznie roboty zlokalizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W ramach budowy droga dojazdowa uzyska następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna: nie określa się (odpowiada klasie D)
- obciążenie ruchem: KR1
- szerokość jezdni: 3.50 m - 5.00 m
- szerokość chodników: 1.50 - 2.00 m
- szerokość opaski: 0,50 m - 1,00 m
- przekrój poprzeczny jezdni: uliczny
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy - 2,0 %
- pochylenie chodników i opasek: 2,0 %
- odwodnienie: powierzchniowe

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa drogi dojazdowej w m. Żelechlinek 2016</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.252	km km	0.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.25</b>
2	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 20	m m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
3	KNNR 6 d.1 0802-03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm ręcznie 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
4	KNNR 6 d.1 0802-05	Rozebranie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm ręcznie 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
5	KNR 4- d.1 04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 5 km 4.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.60</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - JEZDNI</b>			
6	KNNR 1 d.2 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. 1421,5m <sup>2</sup> x0.7m=995.05m <sup>3</sup> 995.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	995.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.05</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
7	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1421.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.50</b>
8	KNNR 6 d.3 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 1421.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.50</b>
9	KNNR 6 d.3 0113-02	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych stab. mech. wg PN-S-06102:1997 gr. 20 cm (KR-1) 1421.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.50</b>
10	KNNR 6 d.3 1005-07	Skropienie asfaltem podbudowy z kruszywa 1421.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.50</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
11	KNNR 6 d.4 0308-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm wg PN-EN 13108-1 (KR-1) 1421.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.50</b>
12	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej 1421.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.50</b>
13	KNNR 6 d.4 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm wg PN-EN 13108-1 (KR-1) 1421.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1421.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1421.50</b>
<b>5</b>		<b>KRAWĘŻNIKI JEZDNI</b>			
14	KNNR 6 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 481	m m	481.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>481.00</b>
15	KNNR 6 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (wjazdy) 30	m m	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
<b>6</b>		<b>PERON 1.5m, OPASKI LEWA+PRAWA PRZY SZKOLE</b>			
16	KNNR 1 d.6 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (koryto) (23.0+92.3)m <sup>2</sup> x1.0m+14.8m <sup>2</sup> x0.5m=122.7m <sup>3</sup> 122.7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	122.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.70</b>
17	KNNR 6 d.6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne chodników i opasek: 23.0m <sup>2</sup> +92.3m <sup>2</sup> +14.8m <sup>2</sup> =130.1m <sup>2</sup> 130.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.10</b>
18	KNNR 6 d.6 0104-03	Warstwa podsypkowa z pospółki wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.10 cm 130.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.10</b>
19	KNNR 6 d.6 0113-06	Podbudowa chodników i opasek z kruszyw łamanych stab. mech. gr. 15 cm 130.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.10</b>
20	KNNR 6 d.6 0502-02	Chodniki i opaski z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 130.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.10</b>
21	KNNR 6 d.6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cem.- piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cem. - piask. 119	m m	119.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.00</b>
<b>7</b>		<b>CHODNIK 2m, OPASKA LEWA</b>			
22	KNNR 1 d.7 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (koryto) (354.0+25.0+69.8)m <sup>2</sup> x0.7m=314,16m <sup>3</sup> 314.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	314.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>314.16</b>
23	KNNR 6 d.7 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne chodników i opasek: (354.0+25.0+69.8)m <sup>2</sup> =448.8m <sup>2</sup> 448.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	448.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.80</b>
24	KNNR 6 d.7 0104-03	Warstwa podsypkowa z pospółki wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.10 cm 448.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	448.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.80</b>
25	KNNR 6 d.7 0113-06	Podbudowa chodników i opasek z kruszyw łamanych stab. mech. gr. 15 cm 448.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	448.80	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>448.80</b>
26 d.7	KNNR 6 0502-02	Chodniki i opaski z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 448.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	448.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.80</b>
27 d.7	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cem.- piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cem. - piask. 326.5	m m	326.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.50</b>
<b>8</b>		<b>CHODNIKI - KOSTKA KOLOROWA</b>			
28 d.8	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. (koryto) 93.0m2x0.70m=65.1m <sup>3</sup> 65.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	65.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.10</b>
29 d.8	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne chodnika 93.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	93.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.00</b>
30 d.8	KNNR 6 0104-03	Warstwa podsypkowa z pospółki wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.10 cm 93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	93.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.00</b>
31 d.8	KNNR 6 0113-06	Podbudowa chodnika z kruszyw łamanych stab. mech. gr. 15 cm 93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	93.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.00</b>
32 d.8	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	93.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.00</b>
33 d.8	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione na obramowaniu chodnika o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 30	m m	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
<b>9</b>		<b>KOLIZJE</b>			
34 d.9	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - wodociągi - 10 szt. 1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>10</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
35 d.10	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 9	szt. szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
36 d.10	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 12	szt. szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
37 d.10	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi - znaki P-10 wyk. mech. 16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>