

W WYKOPIE LUB NASYPIE

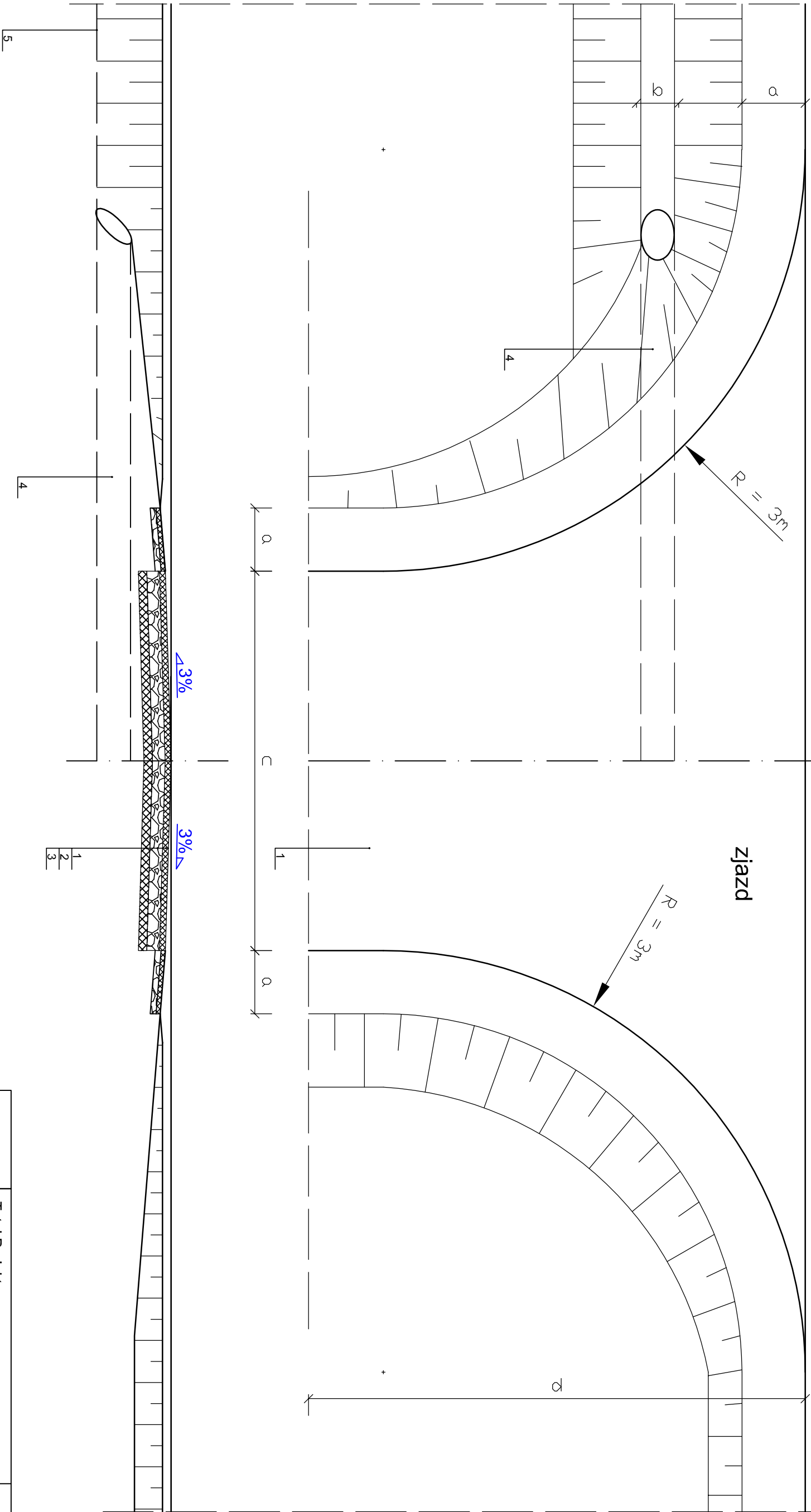
Z PRZEPUSTEM

W NASYPIE BEZ

PRZEPUSTU


jezdnia

jezdnia



- Uwagi:
- Pobocze drogi oraz zjazdu "a" = 75cm wg rys.1.1-1.2 PZT oraz rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
 - Szerokość dna rowu "b" = 40cm wg rys.6.1 Przekrój przez rów
 - Szerokość nawierzchni poza łukami "c" zgodnie z rys.1.1-1.2 PZT
 - Odległość od krawędzi jezdni "d" zmienna zgodnie z rys.1.1-1.2 PZT
 - Wielkość promienia łuku R 3m

- Objaśnienia:
- nawierzchnia zjazdu z destruktu o grub. warstwy 7cm
 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarńi)
 - rura przepustu Ø40cm PEHD SN8 ze ściętymi końcami
 - dno rowu

PPHU 		Tytuł Projektu:		NR PROJ.: 5/D/2020
		Budowa drogi Sokołówka - Żelechlinek wraz z infrastrukturą		
		BRANŻA: DROGOWA		DATA: 08.2021
TYTUŁ RYS.: Zjazd o nawierzchni z destruktu				SKALA: 1:50
NR RYS.: 4.1	IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS:	
PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90WKL)			
SPRAWDZIL: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBDr/5)			