

**SPIS ZAWARTOŚCI****1**

• Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	2
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta .....	3
• Decyzja – uprawnienia projektowe projektanta .....	4-5
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. sprawdzającego .....	6
• Decyzja – uprawnienia projektowe sprawdzającego .....	7-8
• Decyzja na włączenie w drogi powiatowe ZDP.4326.66.0.0.2021 .....	9
• Opis techniczny w tym Opis projektu zagospodarowania terenu.....	10-14
• Informacja – PLAN „BIOZ” .....	15-17
• Tabela wyrębu drzew .....	18
• Tabela robót ziemnych .....	19
• Tabela plantowania .....	20
• Wykaz współrzędnych .....	21-23

**SPIS RYSUNKÓW**

Rys.1.1-1.2 Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 2.1 Przekrój konstrukcyjny
Rys. 2.2 Szczegół połączenia nawierzchni
Rys.3 Profil
Rys.4.1 Zjazd o nawierzchni z destruktu
Rys.4.2 Zjazd o nawierzchni z kostki
Rys.5.1-5.3 Przekroje poprzeczne
Rys.6.1 Przekrój przez rów
Rys.6.2 Przekrój przez przepust w km 0+012
Rys.6.3 Ścianka przepustu

Rąbień AB, 05.08.2021

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**„Budowa drogi Sokołówka-Żelechlinek wraz z infrastrukturą”**

**- branża DROGOWA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
mgr inż Jacek Szeliga  
upr.63/93 Sk-ce  
projektant

Rąbień AB, 5.08.2021

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**„Budowa drogi Sokołówka-Żelechlinek wraz z infrastrukturą”**

**- branża DROGOWA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
mgr inż Paweł Frynia  
upr. LOD/2781/PWBD/15  
sprawdzający



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-V5W-LCR-1TW \***

Pan Jacek Andrzej SZELIGA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2413/02  
adres zamieszkania Rąbień A B ul. Malwowa 23 C, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Skierniewicach

(pieczęć)

Nr 63/93 Sk-ce.

Skierniewice, dnia 28 września 1993 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ~~4~~ § ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
-z późn. zmianami  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(kaz) Jacek Andrzej SZELIGA  
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 listopada 1953 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

XXX

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej, —  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych — obejmującej również typowe  
przepusty i mosty. —

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

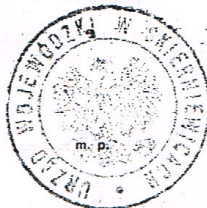
Obywatel(ka) Jacek Andrzej Szeliga jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. , -

Zup WOJEWODY  
mgr inż. Andrzej Siodki  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Otrzymują:

1. Mgr inż. Jacek Andrzej Szeliga  
zam. Skierniewice  
ul. Mszczonowska 40 m.33.
2. a/a.



(podpis i pieczęć)

IM.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-ZIZ-JIY-17L \***

Pan Paweł Krzysztof FRYNIA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0262/15  
adres zamieszkania Rąbień A B ul. Malwowa 23 B, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

OKK/5633/1400/15  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2781/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Paweł Krzysztof Frynia**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 11 stycznia 1978 r. w Łodzi

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2781/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska





Pan Paweł Frynia jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Frynia  
Rąbień AB, ul. Malwowa 23 B  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## DECYZJA

ZDP.4326.66.0.0.2021

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt. 2 i ust.5 oraz art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), oraz Uchwały - upoważnienia Nr 667/2017 Zarządu Powiatu z dnia 10.05.2017r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Marcina Amróż oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.08.2021r. złożonego przez Pana Jacka Szeliga prowadzącego działalność pod nazwą PPHU „FAZI” Jacek Szeliga, ul. Malwowa 23C, Rąbień AB, 95-070 Aleksandrów Łódzki, pełnomocnika Inwestora, tj. Gminy Żelechlinek, ul. Plac Tysiąclecia 1, 97-226 Żelechlinek, w sprawie uzgodnienia włączenia drogi gminnej nr 116525E w drogę powiatową nr 1303E (dz. nr ewid. 387) oraz w drogę powiatową 4110E (dz. nr ewid. 134) w m. Żelechlinek w zakresie jezdni, chodnika i poboczy zgodnie z pismem oraz załączoną mapką.

## z e z w a l a s i ę

na włączenie drogi gminnej nr 116525E w drogę powiatową nr 1303E (dz. nr ewid. 387) oraz w drogę powiatową 4110E (dz. nr ewid. 134) w m. Żelechlinek w zakresie jezdni, chodnika i poboczy zgodnie z pismem oraz załączoną mapką, z następującymi zastrzeżeniami:

1. Projektowana jezdnia, chodnik i pobocza nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
2. Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszenia) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót, który należy uzgodnić w tutejszym ZDP.
3. Zgoda Zarządu Dróg Powiatowych wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.).
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania gruntem działki nr ewid. 387, 134 na cele budowlane.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt. 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1546 z późn. zm.).

### Otrzymują:

1. Jacek Szeliga, PPHU „FAZI”, ul. Malwowa 23C, Rąbień AB, 95-070 Aleksandrów Łódzki
2. a/a

Zup. Zarządu Powiatu  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
mgr inż. Marcin Amróż

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Gminą Żelechlinek
- Mapa d/c projektowych
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- Pozytywne opinie m.in.: Zarządu Województwa, Zarządu Powiatu, Wójta Gminy
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem
- Badania techniczne podłoża gruntowego
- Normy i przepisy branżowe

### II. Zakres opracowania

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą:

**„Budowa drogi Sokołówka-Żelechlinek wraz z infrastrukturą”**

obejmuje rozbudowę w/w drogi wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Zakres opracowania obejmuje drogę o łącznej długości 1163,96m= 1,164km.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna - L (lokalna)
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa - 50 km/h
- przekrój półuliczny na przeważającej długości z wyjątkiem odcinka końcowego o dług. około 230m o przekroju ulicznym, z ciągiem pieszo-rowerowym z kostki o szerokości 2,5m na całej długości
- nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 6,0m z poszerzeniami na łukach poziomych

Projektowana droga o długości 1,164km zaczyna się i kończy skrzyżowaniami z drogami powiatowymi. Są to skrzyżowania proste – teowe zbliżone do kąta 90 stopni. Początek drogi zgodnie z założonym kilometrażem stanowi skrzyżowanie z ulicą Jana Susika - drogą powiatową nr 1303E Lubochnia – Żelechlinek – Wolica - Głuchów, koniec zaś skrzyżowanie z ul. Rawską – drogą powiatową 4110E Żelechlinek – Byliny Nowe – Rawa Mazowiecka.

Zakres opracowania obejmuje obszar pasa drogowego, który stanowią istniejące działki drogowe, będące własnością Inwestora oraz inne, które w wyniku podziału zostaną włączone do pasa drogowego na mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### III. Cel opracowania

Niniejszy projekt ma na celu poprawę systemu komunikacyjnego na terenie gminy Żelechlinek. Jak podano w p.l projektowana droga łączy dwie drogi powiatowe. Spowoduje to, iż wyeliminuje się większość ruchu z centrum. Docelowo od projektowanej drogi w miejscach zaprojektowanych skrzyżowań odchodzić będą w przyszłości dwie ulice dające połączenie z terenami, które w mpzp są przewidziane pod budownictwo mieszkaniowe. Projektowana droga jest zgodna z zapisami mpzp, a dodatkowo projektowana infrastruktura powoduje, że realizowane będą cele zapisane w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

Niniejsze opracowanie dotyczy branży drogowej – wiodącej. Budowa sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, teletechnicznej i oświetleniowej oraz usunięcie kolizji stanowią odrębne opracowania branżowe.

Niniejsze opracowanie poprzez realizację w/w sieci ma także na celu poprawę ich funkcjonowania na terenie gminy.

#### **IV. Inwestor i Zarządzający**

Inwestorem i zarządcą projektowanych dróg – ulic jest Wójt Gminy Żelechlinek.

#### **V. Stan Istniejący**

Obecnie teren objęty projektem stanowi droga gminna publiczna o nr-e 116525E o nawierzchni gruntowej naturalnej bez ukształtowanej korony i odwodnienia. Mimo, że łączy dwie drogi powiatowe, stanowi głównie dojazd do przyległych do niej pól. Wzdłuż drogi nie ma żadnego uzbrojenia terenu. Działki przyległe do pasa drogowego to działki rolne.

#### **VI. Natężenie ruchu**

Natężenie ruchu generowane będzie częściowo przez ruch pojazdów do poszczególnych działek przyległych do projektowanej drogi, w przyszłości do terenów mieszkaniowych po wybudowaniu ulic odchodzących, a także przede wszystkim zaraz po wybudowaniu przez ruch pojazdów tranzytowych dla korzystających z w/w dróg powiatowych bez konieczności wjazdu do centrum Żelechlinka. Dlatego też w uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto konstrukcję dla kategorii ruchu KR2 zgodnie z zapisami w siwz na etapie postępowania przetargowego.

#### **VII. Warunki gruntowo - wodne**

Warunki gruntowo – wodne podano na podstawie opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla potrzeb opracowania niniejszego projektu.

W podłożu pod istniejącą warstwą wierzchnią gleby lub nasypu budowlanego miąższości 0,3m zalegają przeważnie piaski drobne i średnie oraz w niewielkiej ilości piaski pylaste. Z 6-u wykonanych otworów do głębokości 3,0m, w żadnym nie nawiercono występowanie wody gruntowej. Dokładną informację nt. warunków gruntowo – wodnych zawiera odrębne opracowanie.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

#### **VIII. Opis projektu zagospodarowania terenu**

Projekt zagospodarowania terenu, którego część graficzną stanowią rysunki 1.1 i 1.2 dostosowano do założeń i uzgodnień roboczych jakie ustalono z Inwestorem. Jest on wynikiem szczegółowych analiz kilku koncepcji przedstawionych Inwestorowi. Należy zaznaczyć, że opracowanie to na etapie szczegółowej koncepcji uzyskało pozytywne opinie m.in.: Zarządu Województwa, Zarządu Powiatu, Wójta Gminy.

Projekt zagospodarowania terenu pokazuje przebieg projektowanej drogi o parametrach podanych w p. II. Na rys.1.1 -1.2 – projekcie zagospodarowania terenu, poza jezdnią i ciągiem pieszo-rowerowym, pokazano także zjazdy na działki prywatne oraz dwa skrzyżowania po stronie prawej (zachodniej) w miejscach przewidzianych w mpzp dróg- ulic do terenów

mieszkaniowych. Projekt zagospodarowania terenu pokazuje przede wszystkim nowe linie rozgraniczające, które wyznaczają granice przyszłego, docelowego pasa drogowego. Granice pasa drogowego wynikają z rys. 5.1-5.3, które są odzwierciedleniem rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego.

Na rysunkach 1.1-1.2 Projekcie zagospodarowania terenu zgodnie z legendą pokazano docelowe linie rozgraniczające oraz linie wyznaczające obszary zajętości, dla przebudowy innych dróg, oraz przebudowy sieci uzbrojenia terenu, co opisano na tych rysunkach podając powierzchnię i numery działek. Pokazano też drzewa, które przewidziano do wycinki podając ich rodzaj oraz średnicę i obwód mierzone na wysokości 1,3m. Szczegółowy wykaz drzew do karczowania przedstawia załączona tabela wyrębu. Należy zaznaczyć, że przy realizacji robót na podstawie decyzji zrid nie jest wymagana decyzja na wycinkę drzew.

Projekt zagospodarowania terenu pokazuje także elementy odwodnienia drogi, a więc wpusty, sieć kanalizacji deszczowej wraz ze studnią chłonną do realizacji wg projektu branży wod-kan., przydrożne rowy przepusty pod zjazdami i projektowanymi skrzyżowaniami oraz przepust w km 0+012 pod projektowaną drogą jako zapewnienie ciągłości odwodnienia korpusu drogi powiatowej – ul. Susika.

Tyczenie geometrii rozwiązań projektowych przedstawionych na projektach zagospodarowania terenu wykonać w oparciu o załączone w niniejszym projekcie opracowanie geodezyjne – wykaz współrzędnych. Przy tyczeniu łuków wykonawca w miarę swoich potrzeb zagęści punkty pośrednie dla dokładnego ich wytyczenia.

Zakres robót drogowych oraz towarzyszących wykonać po uprzednim zabezpieczeniu i oznakowaniu robót w oparciu o wykonany staraniem Wykonawcy robót zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt ten należy dostosowywać do zakresu i rodzaju robót.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie odrębnych ustaleń, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanej drogi (ulicy) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego. Ponieważ jednak inwestycja zaplanowana została na terenie strefy ochrony archeologicznej zatem zgodnie z opinią WUOZ-ZA.5152.348.2021.KB z dnia 12.08.2021 wydaną przez Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków w Łodzi należy w trakcie wykonywania prac ziemnych prowadzić badania archeologiczne na całym terenie objętym inwestycją w formie nadzoru archeologicznego.

## **IX. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe wynika z konfiguracji terenu, istniejących rzędnych na początku i końcu opracowania. Niweleta zapewnienia poprawności odwodnienia. Jej pochylenie jest zmienne i zawiera się w przedziale normatywnych wartości od 0,45% do 5,89%. Załamania niwelety powyżej 0,5% wyokrąglono normatywnymi łukami pionowymi.

Rozwiązanie wysokościowe pokazano na profilu – rys. 3. Dla zapewnienia poprawności odwodnienia należy zastosować odpowiednie spadki poprzeczne zgodnie z informacją na rys.3. Zastosowanie spadków poprzecznych jednostronnych wynika głównie z ukształtowania (pochylenia) terenu i możliwości budowy wpustów przykrawężnikowych.

## **X. Odwodnienie**

Odbiór wód opadowych z projektowanego pasa drogowego odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe z osadnikiem (patrz rys.6-branża WODKAN) podłączone do projektowanej sieci

kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do studni chłonnej. Odwodnienie jezdni zapewnia także obustronne rowy przydrożne, które pełnić będą jednocześnie rolę rowów chłonnych, co przy sprzyjających warunkach gruntowo-wodnych (suche piaski i brak wody gruntowej) są dla projektowanej drogi i terenów przyległych najlepszym rozwiązaniem. Rozwiązanie takie jest zgodne z wydaną decyzją pozwoleniem wodno prawnym. Należy zaznaczyć, że z uwagi na duże spadki i wykonanie rowów w suchych gruntach piaszczystych należy wykonać je jako kaskadowe umocnione płytami betonowymi ażurowymi zgodnie z rys.6.1 co ma na celu zmniejszenie prędkości spływu i zapobieżenie rozmywaniu dna i skarp rowów.

## **XI. Przekrój konstrukcyjny**

Zgodnie z opisem podanym w p. VI. konstr. jezdni zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR2. Uwzględniając istniejące warunki gruntowo-wodne podane w odrębnej opinii geotechnicznej przyjęto kategorię podłoża G1 i przewidziano konstrukcję jak na załączonym rys. 2.1. Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ulic Susika i Rawskiej wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem 2.2. Szczegół połączenia nawierzchni. Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano także konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego.

## **XII. Zjazdy**

Przewidziano zjazdy o nawierzchni z destruktu na działki rolne po lewej stronie drogi. Sposób wykonania tych zjazdów, ich warstwy konstrukcyjne obrazuje rys.4.1. Po stronie prawej zgodnie z decyzją Inwestora przewidziano dwa skrzyżowania na drogi ujęte w mpzp. Intencją Inwestora było zminimalizowanie zjazdów po prawej stronie z drogi uwzględniając istniejące zjazdy z ul.Susika i Rawskiej oraz możliwe z dróg przewidzianych w mpzp. Powyższe ma mieć na celu ograniczenie kosztów budowy z uwagi na fakt planowanych budów dróg wg mpzp zaraz po otrzymaniu decyzji zrid i zatwierdzeniu podziałów dla drogi Sokołówka – Żelechlinek. Z analizy tego warunku wynika co następuje (w kolejności podając działki od strony ul. Susika):

- Działki w obr. Żelechlinek o nr-ach: 175, 174, 173 mają wjazdy od ul. Susika, a ponadto na dz. 173 przewidziano zgodnie z mpp zjazd na drogę ujętą w tym planie.
- Dz.366 – brak dojazdu
- Dz. 279 wjazd od ul. Susika
- Dz. 178 po podziale pozostaje część o pow. 735m<sup>2</sup> przeznaczona do wykupu przez Gminę na podstawie art.13 ust.3 „spec ustawy”
- Dz. 185/1 ma zgodnie z mpzp. dojazd od wydzielonej dz. drogowej 280/10 w obr Żelechlinek stanowiącej własność Gminy
- Dz. 5/1 i 5/3 mają dojazd od wydzielonej zgodnie z mpzp działki drogowej nr 5/2 stanowiącej własność Gminy.
- Działki w oObr. Sokołówka o nr-ach 18, 19, 20/2, 20/1, 21, 22, 23, 24, 25, 26 mają zjazdy od ul.Rawskiej.

Z powyższej analizy wynika konieczność zapewnienia zjazdu z projektowanej drogi tylko na dz.366. Przepust pod zjazdem będzie wykonany na podstawie zgłoszenia wodnoprawnego. Zjazd ten może być niewykonany w przypadku wcześniejszej realizacji budowy dróg zgodnie z mpzp niż budowa przedmiotowej drogi. Sposób wykonania tego zjazdu i jego warstwy konstrukcyjne obrazuje rys.4.2.

Tak więc pokazane na rys. 1.1 i 1.2 zjazdy czynią zadość założeniom Inwestora, a dokonane podziały zadość art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

### **XIII. Kolizje**

Rozwiązania projektowe branży wiodącej – drogowej, powodują potrzebę usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wg odrębnych branżowych rozwiązań projektowych. Zakres tych prac ujęto w opracowaniach branży: wod-kan, elektrycznej i teletechnicznej. Realizacja zadania wymaga usunięcia kolidujących drzew opisanych i zaznaczonych na zielono na rysunkach – projektach zagospodarowania terenu.

Przy realizacji projektu roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie i pod nadzorem gestorów sieci. Realizację projektu wykonać z uwzgl. uwag zawartych w załączonym do planszy zbiorczej protokole – z narady koordynacyjnej. Kierownika budowy zobowiązuje się do zapewnienia nadzoru nad ochroną i zabezpieczeniem punktów osnowy geodezyjnej przez jednostkę geodezyjną obsługującą przebudowę. Geodeta winien przekazać zabezpieczone punkty osnowy geodezyjnej kierownikowi budowy, co potwierdza wpisem do dziennika budowy, ustalając sposób wykonania prac w rejonie tych punktów. Prace ziemne w promieniu 1,5m od punktu osnowy należy wykonywać ręcznie. Zniszczone punkty w wyniku rozwiązań projektowych czy też prowadzonych prac podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy robót.

Ponadto w ramach robót związanych z rozbudową drogi należy wykonać regulację kluczy zasuw i skrzynek wodociągowych a także regulację włazów projektowanych studni kanalizacyjnych, oraz kratek ściekowych. Roboty związane z regulacją zostały ujęte w kosztorysie.

Pozostające drzewa, które będą w odległości 1,5m od pracujące sprzętu zabezpieczyć matami dla uniknięcia uszkodzenia ich pni.

### **XIV. Roboty wykończeniowe**

W ramach robót wykończeniowych przewidziano plantowanie terenu w granicach pasa drogowego poza powierzchniami utwardzonymi. Teren ten kształtować tak, aby dowiązać się wysokościowo do rzędnych terenu na granicy nowego pasa drogowego. Po zakończeniu robót budowlanych teren ten obsiać trawą na 5-0 cm warstwie humusu po wcześniejszym dokonaniu nasadzeń kompensacyjnych wzdłuż projektowanej drogi. Zgodnie zapisami decyzji środowiskowej przewidziano nasadzenie w pasie drogowym około 100 drzew rodzimych wysokopiennych miododajnych – lip drobnolistnych. Ponadto w lokalizacji 0+900 – 1+020 (strona prawa) m.in. jako element bezpieczeństwa zostaną wykonane nasadzenia żywopłotu na skraju półki z zachowaniem min.20cm docelowej skrajni od obrzeża ciągu pieszo-rowerowego.

### **XV. Oznakowanie**

Przed oddaniem drogi do ruchu należy wykonać oznakowanie. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **XVI. Odbiór robót**

Odbioru robót zanikających dokonuje inspektor nadzoru wpisem w dziennik budowy. Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym, oraz Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Odbiorów dokonywać wg zapisów szczegółowych podanych w kontrakcie z uwzględnieniem robót towarzyszących oraz zasad i źródła finansowania.

### **XVII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu podana jest w opisie do opracowania „plansza zbiorcza” i dotyczy realizacji całego przedsięwzięcia.

## INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa i adres obiektu:**

**„Budowa drogi Sokołówka-Żelechlinek wraz z infrastrukturą”**

Jednostka ewidencyjna 101611\_2, Żelechlinek.

Działki znajdują się w obrębie nr 32 Sokołówka oraz w obrębie nr 43 Żelechlinek.

**Działki Inwestora drogowe lub w całości będące w liniach rozgraniczających i do włączenia w pasy drogowe:**

Obręb Żelechlinek: 401

Obręb Sokołówka: 4, 185/2,

**Działki do podziału i po podziale w części do włączenia w pasy drogowe:**

Obręb Żelechlinek: 173, 174, 175, 176, 184, 185, 186, 187, 279, 366,

Obręb Sokołówka: 5/1, 5/2, 5/3, 9, 10/1, 10/2, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20/1, 20/2, 21, 22, 23, 26, 27/2, 178, 185/1,

**Działki poza obszarem pasa drogowego oznaczonego liniami rozgraniczającymi:**

**Dla dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu na podstawie art.11f, ust.8, lit.e, oraz dla budowy lub przebudowy innych dróg publicznych na podstawie art.11f, ust.8, lit.g „specustawy”:**

Obręb Żelechlinek: 135, 136, 337/3, 387, 402,

Obręb Sokołówka: 134,

**Nazwa i adres Inwestora:**

**Wójt Gminy Żelechlinek ,  
ul. Pl. Tysiąclecia 1 ,  
97-226 Żelechlinek**

**Imię i nazwisko oraz adres  
projektanta sporządzającego  
Informację:**

**Jacek Szeliga  
ul. Malwowa 23 C  
95-070 Rąbień AB**

strona tytułowa



## **Część opisowa dot. „ bioz”**

### **1. Zakres robót objętych projektem obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy i nawierzchni
- roboty odwodnieniowe
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

### **2. Wykaz objętych obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce**

Obiekty budowlane podlegające adaptacji nie występują. Rozbiórce podlegają następujące obiekty wymienione w p. XIII Kolizje projektu branży drogowej.

### **3. Elementy zagospodarowania stanowiące zagrożenie.**

Projektowane ulice same w sobie nie stanowią zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zasady korzystania określają odrębne przepisy, a także projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

### **4. Zagrożenia podczas prowadzenia robót**

Przewiduje się prowadzenie robót przy ograniczonym lub wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych. Dla użytkowników drogi zagrożenie stanowią wykopki przy wykonywaniu koryta pod jezdnię. Należy zachować ostrożność w sąsiedztwie pracujących ludzi i maszyn. Roboty podlegają oznakowaniu i zabezpieczeniu przez wykonawcę robót.

### **5. Wydzielenie i oznakowanie robót**

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót w oparciu o sporządzone własnym staraniem i zatwierdzone odrębnie projekty oznakowania na czas robót. Sposób oznakowania wykonawca dostosuje do odpowiedniego rodzaju robót, sposobu wykonania i przyjętej technologii robót.

### **6. Prowadzenie instruktażu**

Roboty drogowe prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Pracownicy wykonujący roboty muszą mieć aktualne badania lekarskie, szkolenia bhp, a robotnicy powinni być przeszkoleni przez kierownika robót w zakresie zagrożenia i bhp na

danym stanowisku pracy. Nad całością robót powinien sprawować nadzór inspektor nadzoru inwestorskiego.

## **7. Przechowywanie materiałów niebezpiecznych**

Zakres robót objętych projektem nie przewiduje stosowania materiałów niebezpiecznych. Przewidziane do stosowania materiały należy transportować, rozładowywać, składować i wbudowywać stosownie do obowiązujących norm i przepisów bhp.

## **8. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

Roboty prowadzić po uprzednim ich oznakowaniu. Po zakończeniu dziennych działań roboczych uprzątnąć teren, a w razie potrzeby zabezpieczyć i oznakować.

## **9. Przechowywanie dokumentacji, maszyn i urządzeń**

W przypadku zorganizowania stałego placu budowy - zaplecza będzie to miejsce przechowywania w/w. W innym przypadku dokumentację należy każdorazowo dowozić na budowę. Sprzęt drobny może być przechowywany np. w pakamerze, pozostały na wydzielonym (wynajętym) placu pod stałą kontrolą.

## **Część rysunkowa**

Opracowanie nie zawiera odrębnej części rysunkowej z uwagi na rodzaj projektowanych robót. "Plan bioz" nie wymaga innych opracowań niż rysunki zawarte w projekcie budowlanym.

## TABELA WYRĘBU DRZEW

**TABELA WYRĘBU** dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pt.:  
**„Budowa drogi Sokołówka - Żelechlinek  
wraz z infrastrukturą”**

L.P. Nr na mapie	Gatunek drzewa	Ilość [sztuk]	Średnica pnia [cm] lub pow. krzewów [m <sup>2</sup> ]	Obwód pnia [cm]	Orientacyjny wiek drzewa w latach	Pikietaż ulicy	Strona drogi
1	Brzoza (Betula L.)	1	6	18	5	135	Prawa
2	Brzoza (Betula L.)	1	8	25	7	137	Prawa
3	Brzoza (Betula L.)	1	4	12	4	142	Prawa
4	Brzoza (Betula L.)	1	11	34	14	143	Prawa
5	Brzoza (Betula L.)	1	44	138	37	217	Prawa
6	Grusza (Pyrus communis)	1	29	91	32	310	Prawa
7	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	42	131	47	552	Lewa
8	Brzoza (Betula L.)	1	34	106	38	556	Lewa
9	Brzoza (Betula L.)	1	31	97	34	557	Lewa
10	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	27	84	38	566	Lewa
11	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	34	106	44	572	Lewa
12	Grusza (Pyrus communis)	1	27	84	30	576	Lewa
13	Grusza (Pyrus communis) - 2 pnie	1	30	94	36	587	Lewa
		1	38	119	47	587	Lewa
14	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	16	50	27	763	Lewa
15	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	20	62	29	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
16	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	6	18	8	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
17	Brzoza (Betula L.)	1	10	31	12	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
18	Brzoza (Betula L.)	1	13	40	15	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
19	Brzoza (Betula L.)	1	10	31	12	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
20	Brzoza (Betula L.)	1	12	37	13	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
21	Brzoza (Betula L.)	1	11	34	12	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
22	Brzoza (Betula L.)	1	16	50	18	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
23	Brzoza (Betula L.)	1	19	59	20	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
24	Brzoza (Betula L.)	1	16	50	18	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
25	Brzoza (Betula L.)	1	15	47	17	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
26	Brzoza (Betula L.)	1	14	43	17	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
27	Brzoza (Betula L.)	1	17	53	19	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
28	Brzoza (Betula L.)	1	19	59	20	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
29	Brzoza (Betula L.)	1	13	40	15	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
30	Brzoza (Betula L.)	1	14	43	16	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
31	Brzoza (Betula L.)	1	16	50	18	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
32	Brzoza (Betula L.)	1	15	47	17	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
33	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	20	62	29	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
34	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	22	69	30	Obszar 848-873	Na szerokości proj. pasa dr.
35	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	50	157	52	Obszar 873-900	Na szerokości proj. pasa dr.
36	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	31	97	43	Obszar 873-900	Na szerokości proj. pasa dr.
37	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	22	69	33	Obszar 873-900	Na szerokości proj. pasa dr.
38	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	17	53	28	Obszar 873-900	Na szerokości proj. pasa dr.
39	Sosna (Pinus sylvestris L.)	1	33	103	36	Obszar 873-900	Na szerokości proj. pasa dr.
40	Brzoza (Betula L.)	1	27	84	30	Obszar 873-900	Na szerokości proj. pasa dr.

Uwagi: 1) Średnica i obwód drzew mierzone na wysokości 1,3m

2) Wszystkie drzewa przewidziane do wycinki znajdują się w pasach drogowych istniejących, bądź na działkach które na mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych takimi pasami drogowymi się staną.

# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Numer przekroju	Kilometr	Hektometr	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]		Zużycie na miejscu [m <sup>3</sup> ]	Nadmiar objętości [m <sup>3</sup> ]		Suma algebraiczna [m <sup>3</sup> ]	
			W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	000,00	11,90	0,00										
2	0	012,00	1,73	4,10	6,82	2,05	12,00	81,78	24,60	24,60	57,18	-	57,18	
3	0	030,00	1,73	3,40	1,73	3,75	18,00	31,14	67,50	31,14		36,36	20,82	
4	0	055,75	1,85	3,92	1,79	3,66	25,75	46,09	94,25	46,09		48,15		27,33
5	0	070,00	1,71	4,18	1,78	4,05	14,25	25,37	57,71	25,37		32,35		59,68
6	0	090,00	1,55	5,11	1,63	4,65	20,00	32,60	92,90	32,60		60,30		119,98
7	0	115,87	1,49	5,14	1,52	5,13	25,87	39,32	132,58	39,32		93,26		213,24
8	0	132,52	1,18	4,53	1,34	4,84	16,65	22,23	80,50	22,23		58,28		271,52
9	0	150,00	1,89	3,38	1,54	3,96	17,48	26,83	69,13	26,83		42,30		313,82
10	0	172,56	1,90	4,61	1,90	4,00	22,56	42,75	90,13	42,75		47,38		361,19
11	0	190,00	1,40	9,12	1,65	6,87	17,44	28,78	119,73	28,78		90,95		452,14
12	0	206,18	1,40	11,65	1,40	10,39	16,18	22,65	168,03	22,65		145,38		597,52
13	0	227,92	2,10	15,88	1,75	13,77	21,74	38,05	299,25	38,05		261,21		858,73
14	0	254,73	2,64	21,20	2,37	18,54	26,81	63,54	497,06	63,54		433,52		1 292,24
15	0	264,10	1,65	20,11	2,15	20,66	9,37	20,10	193,54	20,10		173,44		1 465,68
16	0	280,00	1,98	17,02	1,82	18,57	15,90	28,86	295,18	28,86		266,33		1 732,01
17	0	300,99	1,66	19,49	1,82	18,26	20,99	38,20	383,17	38,20		344,97		2 076,98
18	0	314,10	1,48	20,05	1,57	19,77	13,11	20,58	259,18	20,58		238,60		2 315,58
19	0	330,00	1,20	23,27	1,34	21,66	15,90	21,31	344,39	21,31		323,09		2 638,67
20	0	350,00	0,27	23,24	0,74	23,26	20,00	14,70	465,10	14,70		450,40		3 089,07
21	0	370,00	0,92	22,31	0,60	22,78	20,00	11,90	455,50	11,90		443,60		3 532,67
22	0	390,00	1,50	16,05	1,21	19,18	20,00	24,20	383,60	24,20		359,40		3 892,07
23	0	410,00	2,67	13,18		14,62	20,00	41,70	292,30	41,70		250,60		4 142,67
24	0	430,00	4,21	9,79	3,44	11,49	20,00	68,80	229,70	68,80		160,90		4 303,57
25	0	453,89	5,58	9,44	4,90	9,62	23,89	116,94	229,70	116,94		112,76		4 416,33
26	0	470,00	5,76	9,60	5,67	9,52	16,11	91,34	153,37	91,34		62,02		4 478,35
27	0	490,00	6,96	11,12	6,36	10,36	20,00	127,20	207,20	127,20		80,00		4 558,35
28	0	510,00	9,98	8,76	8,47	9,94	20,00	169,40	198,80	169,40		29,40		4 587,75
29	0	530,00	8,08	9,63	9,03	9,20	20,00	180,60	183,90	180,60		3,30		4 591,05
30	0	550,00	2,96	13,76	5,52	11,70	20,00	110,40	233,90	110,40		123,50		4 714,55
31	0	570,00	3,03	11,19	3,00	12,48	20,00	59,90	249,50	59,90		189,60		4 904,15
32	0	588,74	4,17	12,94	3,60	12,07	18,74	67,46	226,10	67,46		158,63		5 062,79
33	0	610,00	5,70	11,05	4,94	12,00	21,26	104,92	255,01	104,92		150,10		5 212,88
34	0	627,46	4,32	13,20	5,01	12,13	17,46	87,47	211,70	87,47		124,23		5 337,11
35	0	650,00	3,30	11,54	3,81	12,37	22,54	85,88	278,82	85,88		192,94		5 530,05
36	0	668,72	2,67	6,56	2,99	9,05	18,72	55,88	169,42	55,88		113,54		5 643,59
37	0	685,71	3,65	3,81	3,16	5,19	16,99	53,69	88,09	53,69		34,40		5 677,99
38	0	710,00	2,46	4,74	3,06	4,28	24,29	74,21	103,84	74,21		29,63		5 707,63
39	0	730,00	1,12	5,86	1,79	5,30	20,00	35,80	106,00	35,80		70,20		5 777,83
40	0	750,00	1,35	5,23	1,24	5,55	20,00	24,70	110,90	24,70		86,20		5 864,03
41	0	770,00	1,19	6,68	1,27	5,96	20,00	25,40	119,10	25,40		93,70		5 957,73
42	0	790,00	3,00	4,38	2,10	5,53	20,00	41,90	110,60	41,90		68,70		6 026,43
43	0	820,00	2,24	1,47	2,62	2,93	30,00	78,60	87,75	78,60		9,15		6 035,58
44	0	840,00	1,48	2,91	1,86	2,19	20,00	37,20	43,80	37,20		6,60		6 042,18
45	0	860,00	1,51	4,94	1,50	3,93	20,00	29,90	78,50	29,90		48,60		6 090,78
46	0	876,00	2,35	8,40	1,93	6,67	16,00	30,88	106,72	30,88		75,84		6 166,62
47	0	888,70	0,92	12,09	1,64	10,25	12,70	20,76	130,11	20,76		109,35		6 275,97
48	0	909,99	0,35	18,11	0,64	15,10	21,29	13,52	321,48	13,52		307,96		6 583,93
49	0	935,00	0,54	26,37	0,45	22,24	25,01	11,13	556,22	11,13		545,09		7 129,02
50	0	943,70	0,41	30,52	0,48	28,45	8,70	4,13	247,47	4,13		243,34		7 372,36
51	0	950,00	0,00	30,11	0,21	30,32	6,30	1,29	190,98	1,29		189,69		7 562,05
52	0	973,56	0,00	26,24	0,00	28,18	23,56	0,00	663,80	0,00		663,80		8 225,85
53	0	990,00	0,00	11,80	0,00	19,02	16,44	0,00	312,69	0,00		312,69		8 538,54
54	1	010,00	0,00	8,97	0,00	10,39	20,00	0,00	207,70	0,00		207,70		8 746,24
55	1	030,00	0,00	5,32	0,00	7,15	20,00	0,00	142,90	0,00		142,90		8 889,14
56	1	050,00	0,08	2,63	0,04	3,98	20,00	0,80	79,50	0,80		78,70		8 967,84
57	1	070,00	0,48	2,85	0,28	2,74	20,00	5,60	54,80	5,60		49,20		9 017,04
58	1	093,42	0,00	5,86	0,24	4,36	23,42	5,62	101,99	5,62		96,37		9 113,42
59	1	109,43	0,00	7,42	0,00	6,64	16,01	0,00	106,31	0,00		106,31		9 219,72
60	1	130,00	0,84	1,71	0,42	4,57	20,57	8,64	93,90	8,64		85,26		9 304,98
61	1	150,00	0,83	0,79	0,84	1,25	20,00	16,70	25,00	16,70		8,30		9 313,28
62	1	163,95	9,87	0,00	5,35	0,40	13,95	74,63	5,51	5,51	69,12	-		9 244,16
RAZEM:								2 643,97	11 888,14	2 517,67	126,30	9 370,46		

# TABELA PLANTOWANIA

Numer przekroju	Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania [m]		Średnia szerokość plantowania [m]		Odległość [m]	Powierzchnia plantowania [m²]	
			W	N	W	N		W	N
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0	000,00	0,00	0,00					
2	0	012,00	5,25	3,55	2,63	1,78	12,00	31,5	21,3
3	0	030,00	5,50	3,60	5,38	3,58	18,00	96,8	64,4
4	0	055,75	5,60	3,75	5,55	3,68	25,75	142,9	94,6
5	0	070,00	5,35	3,80	5,48	3,78	14,25	78,0	53,8
6	0	090,00	5,05	4,05	5,20	3,93	20,00	104,0	78,5
7	0	115,87	4,90	3,95	4,98	4,00	25,87	128,7	103,5
8	0	132,52	4,40	3,80	4,65	3,88	16,65	77,4	64,5
9	0	150,00	5,35	3,10	4,88	3,45	17,48	85,2	60,3
10	0	172,56	5,15	3,50	5,25	3,30	22,56	118,4	74,4
11	0	190,00	4,80	3,90	4,98	3,70	17,44	86,8	64,5
12	0	206,18	4,45	4,15	4,63	4,03	16,18	74,8	65,1
13	0	227,92	5,70	4,45	5,08	4,30	21,74	110,3	93,5
14	0	254,73	6,10	5,40	5,90	4,93	26,81	158,2	132,0
15	0	264,10	3,80	8,25	4,95	6,83	9,37	46,4	64,0
16	0	280,00	2,90	9,35	3,35	8,80	15,90	53,3	139,9
17	0	300,99	5,00	3,60	3,95	6,48	20,99	82,9	135,9
18	0	314,10	3,50	4,65	4,25	4,13	13,11	55,7	54,1
19	0	330,00	3,15	9,10	3,33	6,88	15,90	52,9	109,3
20	0	350,00	1,55	11,05	2,35	10,08	20,00	47,0	201,5
21	0	370,00	2,80	10,40	2,18	10,73	20,00	43,5	214,5
22	0	390,00	4,75	3,15	3,78	6,78	20,00	75,5	135,5
23	0	410,00	3,40	7,55	4,08	5,35	20,00	81,5	107,0
24	0	430,00	4,00	6,65	3,70	7,10	20,00	74,0	142,0
25	0	453,89	4,30	5,90	4,15	6,28	23,89	99,1	149,9
26	0	470,00	4,40	6,25	4,35	6,08	16,11	70,1	97,9
27	0	490,00	4,70	7,45	4,55	6,85	20,00	91,0	137,0
28	0	510,00	4,65	9,50	4,68	8,48	20,00	93,5	169,5
29	0	530,00	4,30	7,90	4,48	8,70	20,00	89,5	174,0
30	0	550,00	4,15	8,45	4,23	8,18	20,00	84,5	163,5
31	0	570,00	5,60	2,75	4,88	5,60	20,00	97,5	112,0
32	0	588,74	4,80	4,45	5,20	3,60	18,74	97,4	67,5
33	0	610,00	5,00	4,80	4,90	4,63	21,26	104,2	98,3
34	0	627,46	5,00	5,90	5,00	5,35	17,46	87,3	93,4
35	0	650,00	4,85	4,85	4,93	5,38	22,54	111,0	121,2
36	0	668,72	5,70	2,95	5,28	3,90	18,72	98,7	73,0
37	0	685,71	6,75	2,70	6,23	2,83	16,99	105,8	48,0
38	0	710,00	4,70	5,70	5,73	4,20	24,29	139,1	102,0
39	0	730,00	3,70	6,00	4,20	5,85	20,00	84,0	117,0
40	0	750,00	4,05	4,70	3,88	5,35	20,00	77,5	107,0
41	0	770,00	4,40	4,25	4,23	4,48	20,00	84,5	89,5
42	0	790,00	5,75	3,85	5,08	4,05	20,00	101,5	81,0
43	0	820,00	4,75	4,45	5,25	4,15	30,00	157,5	124,5
44	0	840,00	5,05	4,05	4,90	4,25	20,00	98,0	85,0
45	0	860,00	4,65	4,45	4,85	4,25	20,00	97,0	85,0
46	0	876,00	6,10	4,75	5,38	4,60	16,00	86,0	73,6
47	0	888,70	2,80	5,25	4,45	5,00	12,70	56,5	63,5
48	0	909,99	1,75	7,15	2,28	6,20	21,29	48,4	132,0
49	0	935,00	2,15	9,00	1,95	8,08	25,01	48,8	202,0
50	0	943,70	1,90	9,50	2,03	9,25	8,70	17,6	80,5
51	0	950,00	0,00	8,10	0,95	8,80	6,30	6,0	55,4
52	0	973,56	0,00	6,80	0,00	7,45	23,56	0,0	175,5
53	0	990,00	0,00	6,20	0,00	6,50	16,44	0,0	106,9
54	1	010,00	0,00	5,35	0,00	5,78	20,00	0,0	115,5
55	1	030,00	0,00	4,40	0,00	4,88	20,00	0,0	97,5
56	1	050,00	0,00	3,55	0,00	3,98	20,00	0,0	79,5
57	1	070,00	0,00	3,55	0,00	3,55	20,00	0,0	71,0
58	1	093,42	0,00	4,40	0,00	3,98	23,42	0,0	93,1
59	1	109,43	0,00	4,00	0,00	4,20	16,01	0,0	67,2
60	1	130,00	0,00	4,40	0,00	4,20	20,57	0,0	86,4
61	1	150,00	0,00	2,45	0,00	3,43	20,00	0,0	68,5
62	1	163,95	0,00	0,00	0,00	1,23	13,95	0,0	17,1
RAZEM								4 206,3	6 134,2

## WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH – układ „2000”

Nr	X	Y
1	5731303,78	7434747,68
2	5731300,38	7434748,93
3	5731422,03	7434703,10
4	5731431,66	7434699,38
5	5731444,22	7434692,87
6	5731452,37	7434686,89
7	5731466,71	7434671,05
8	5731460,48	7434679,02
9	5731472,65	7434660,72
10	5731475,40	7434654,37
11	5731952,29	7434071,11
12	5731946,88	7434079,88
13	5731294,07	7434750,95
14	5731271,24	7434747,44
15	5731271,08	7434753,84
16	5731271,31	7434744,71
17	5731292,81	7434744,66
18	5731292,05	7434742,04
19	5731338,89	7434736,59
20	5731344,93	7434734,34
21	5731435,84	7434698,35
22	5731444,62	7434693,50
23	5731447,69	7434694,13
30	5731851,15	7434150,39
31	5731857,82	7434151,44
32	5731947,50	7434080,29
33	5731950,59	7434079,61
34	5731952,94	7434071,49
35	5731956,30	7434065,55
36	5732012,43	7433978,82
37	5732012,03	7433979,46
38	5732000,98	7433983,72
39	5732002,51	7433981,13
40	5731432,79	7434691,88
41	5731435,52	7434697,67
42	5731431,62	7434689,41
43	5731466,87	7434657,97
44	5731470,66	7434666,14
45	5731467,33	7434671,47
46	5731461,04	7434679,52
47	5731452,86	7434687,46
48	5731992,82	7433969,06
49	5731993,82	7433967,15
50	5731811,35	7434202,89
51	5731814,98	7434200,24
52	5731813,78	7434198,58
53	5731805,95	7434200,57
54	5731814,44	7434194,39

Nr	X	Y
55	5731810,14	7434201,23
56	5731495,58	7434626,07
57	5731494,19	7434628,85
58	5731496,55	7434623,21
59	5731491,49	7434622,18
60	5731484,93	7434629,53
61	5731489,28	7434618,17
62	5731488,33	7434627,66
63	5731346,11	7434731,73
64	5731336,30	7434735,43
65	5731339,65	7434736,31
66	5731344,17	7434734,62
67	5732004,36	7433985,56
68	5732015,26	7433983,06
69	5732000,32	7433983,36
70	5732005,24	7433982,63
71	5732014,96	7433980,40
72	5732001,84	7433980,77
73	5731848,54	7434152,29
74	5731847,37	7434150,67
75	5731887,52	7434133,84
76	5731859,72	7434154,06
77	5731996,56	7433977,73
78	5731950,37	7434062,32
79	5731850,75	7434150,69
80	5731885,91	7434131,63
81	5731858,11	7434151,85
82	5731994,56	7433975,70
83	5731947,98	7434061,01
84	5731547,07	7434462,04
85	5731545,31	7434460,97
86	5731571,51	7434437,76
87	5731558,04	7434459,44
88	5731738,14	7434250,01
89	5731596,40	7434404,91
90	5731841,92	7434166,99
91	5731783,53	7434209,44
92	5731842,51	7434154,20
93	5731843,69	7434155,82
94	5731548,49	7434459,72
95	5731547,02	7434462,01
96	5731569,19	7434436,32
97	5731555,72	7434458,00
98	5731736,12	7434248,17
99	5731594,39	7434403,07
100	5731840,32	7434164,79
101	5731781,93	7434207,23
102	5731841,48	7434157,42

Nr	X	Y
103	5731236,40	7434745,77
104	5731223,87	7434747,06
105	5731259,55	7434746,53
106	5731252,55	7434745,79
107	5731421,93	7434696,31
108	5731303,88	7434740,81
109	5731470,47	7434650,03
110	5731512,81	7434539,89
111	5731472,80	7434644,45
112	5731546,43	7434478,13
113	5731531,66	7434501,89
114	5731542,15	7434466,07
115	5731543,81	7434467,08
116	5731217,90	7434740,22
117	5731215,24	7434740,80
118	5731236,12	7434743,06
119	5731223,59	7434744,34
120	5731259,84	7434743,81
121	5731252,83	7434743,08
122	5731420,97	7434693,75
123	5731302,92	7434738,26
124	5731469,20	7434646,22
125	5731464,40	7434656,82
126	5731510,26	7434538,91
127	5731544,11	7434476,69
128	5731529,34	7434500,45
129	5731543,85	7434467,11
130	5731542,38	7434469,41
131	5732013,92	7433980,63
132	5731994,88	7433999,59
133	5731996,68	7434000,57
134	5731993,98	7433996,53
135	5731953,72	7434074,55
136	5731955,74	7434075,77
137	5731988,96	7434005,74
138	5731993,65	7434005,71
139	5731992,01	7434004,85
140	5731887,98	7434144,63
141	5731889,56	7434146,81
142	5731891,49	7434139,30
143	5731888,48	7434141,49
144	5731952,38	7434080,74
145	5731814,39	7434198,14
146	5731815,70	7434199,95
147	5731879,99	7434147,66
148	5731814,88	7434195,00
149	5731884,82	7434150,46
150	5731883,13	7434148,16
151	5731740,03	7434261,27
152	5731741,31	7434262,43
153	5731743,12	7434254,57

Nr	X	Y
154	5731739,89	7434258,09
155	5731806,39	7434201,17
156	5731787,50	7434214,90
157	5731810,74	7434203,33
158	5731809,53	7434201,67
159	5731686,03	7434320,29
160	5731688,47	7434322,52
161	5731732,81	7434265,84
162	5731685,88	7434317,12
163	5731737,71	7434267,27
164	5731735,98	7434265,70
165	5731570,53	7434456,39
166	5731573,72	7434458,38
167	5731577,24	7434441,32
168	5731569,80	7434453,30
169	5731678,80	7434324,86
170	5731601,38	7434409,47
171	5731684,45	7434326,97
172	5731681,98	7434324,72
173	5731491,64	7434621,44
174	5731496,79	7434622,49
175	5731519,11	7434542,30
176	5731489,98	7434618,43
177	5731564,26	7434462,22
178	5731537,40	7434505,46
179	5731570,55	7434463,47
180	5731567,36	7434461,49
181	5731477,67	7434657,91
182	5731479,44	7434658,26
183	5731476,27	7434654,21
184	5731476,08	7434654,70
185	5731485,64	7434629,80
186	5731478,03	7434649,69
187	5731493,84	7434629,54
188	5731488,18	7434628,39
189	5731467,75	7434674,47
190	5731468,52	7434675,11
191	5731475,18	7434665,47
192	5731473,05	7434665,05
193	5731452,45	7434690,46
194	5731453,45	7434691,92
195	5731465,12	7434680,08
196	5731464,15	7434679,28
197	5731430,77	7434702,95
198	5731431,57	7434704,97
199	5731432,46	7434699,85
200	5731431,96	7434700,07
201	5731448,89	7434695,87
202	5731401,03	7434714,11
203	5731401,07	7434714,24
204	5731422,30	7434703,80



Nr	X	Y
205	5731402.37	7434711.32
206	5731426.06	7434707.34
207	5731425.21	7434705.11
208	5731392.55	7434715.03
209	5731346.38	7434732.43
210	5731395.39	7434716.23
211	5731395.35	7434716.12
212	5731336.56	7434736.14
213	5731306.40	7434747.50
214	5732001.18	7433981.78
215	5731424.19	7434702.30
216	5731306.14	7434746.80
217	5731518.41	7434542.03
218	5731477.32	7434649.42
219	5731576.60	7434440.93
220	5731536.76	7434505.06
221	5731742.56	7434254.06
222	5731600.83	7434408.96
223	5731891.05	7434138.70
224	5731787.06	7434214.30
225	5731955.64	7434065.19
226	5731237.05	7434752.14
227	5731225.10	7434753.36
228	5731258.88	7434752.89
229	5731251.88	7434752.16
230	5731220.14	7434761.54
231	5731217.92	7434761.62
232	5731226.11	7434755.50
233	5731225.32	7434755.58
234	5731225.88	7434753.28
235	5731993.33	7433996.17
236	5731988.30	7434005.38
237	5731996.32	7434001.23
238	5731994.52	7434000.24
239	5731993.98	7434005.07
240	5731992.37	7434004.19
241	5731952.81	7434080.12
242	5731950.99	7434078.98
243	5731955.39	7434076.43
244	5731953.33	7434075.19
245	5731883.74	7434147.72
246	5731885.39	7434149.99
247	5731888.04	7434140.88
248	5731879.55	7434147.06
249	5731888.96	7434147.25
250	5731887.38	7434145.07
251	5731736.49	7434265.14
252	5731738.16	7434266.67
253	5731739.34	7434257.58
254	5731732.25	7434265.33
255	5731740.86	7434263.04
256	5731739.53	7434261.82
257	5731682.49	7434324.16
258	5731684.91	7434326.38
259	5731685.33	7434316.61
260	5731678.25	7434324.35
261	5731687.96	7434323.07
262	5731685.52	7434320.84

Nr	X	Y
263	5731567.76	7434460.85
264	5731570.94	7434462.83
265	5731569.17	7434452.90
266	5731563.62	7434461.82
267	5731573.33	7434459.02
268	5731570.13	7434457.03
269	5731477.52	7434658.65
270	5731479.12	7434658.96
271	5731471.46	7434663.11
272	5731470.01	7434665.77
273	5731475.67	7434664.80
274	5731473.19	7434664.31
275	5731477.75	7434661.95
276	5731430.07	7434703.22
277	5731430.88	7434705.28
278	5731426.76	7434707.08
279	5731425.91	7434704.84
280	5731392.28	7434714.32
281	5731402.11	7434710.62
282	5731396.10	7434715.98
283	5731396.04	7434715.83
284	5731400.36	7434714.49
285	5731400.31	7434714.35
286	5731294.58	7434750.81
287	5731301.83	7434750.61
288	5731297.43	7434752.32
289	5731297.38	7434752.20
290	5731465.63	7434679.53
291	5731464.63	7434678.71
292	5731468.11	7434675.74
293	5731467.28	7434675.05
294	5731449.46	7434695.38
295	5731448.31	7434693.70
296	5731452.88	7434692.41
297	5731451.83	7434690.88
298	5731733.40	7434255.18
299	5731728.34	7434260.72
300	5731728.25	7434258.60
301	5731724.08	7434254.79
302	5731727.10	7434251.45
303	5731731.28	7434255.28
304	5731680.74	7434312.74
305	5731678.62	7434312.83
306	5731674.13	7434308.72
307	5731671.04	7434312.00
308	5731675.58	7434316.15
309	5731675.68	7434318.27