



- ## Objaśnienia:

-

Uwagi:

- Wymiary podano w cm
- Krawężnik (1), obrzeże (2) oraz konstrukcja jezdni (3) wg przekrojów konstr.
- Na zjeździe i chodniku stosować kostkę o jednakowych wymiarach i grubości i odpowiedniej kolorystyce
- Krawężnik wtopiony (4) stosować tylko jako opór przy trawniku i na końcu wjazdu (w razie potrzeby)
- Szerokość nawierzchni na zjeździe (a) wg rys.1.1-1.2 Projekt zagosp. terenu
- Wymiary b i c dostosować do rys.1.1-1.2 Projekt zagospodarowania terenu

Objaśnienia:

- krawężnik betonowy wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- obrzeże betonowe wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- konstrukcja jezdni wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- krawężnik betonowy 12x25 cm wtopiony wg PN-EN-1340 na podspyce cementowo-piaskowej o grub.5cm wg PN-EN 13242
- kostka betonowa, wibroprasowana, szara o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podspyce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarńi)
- warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10 cm wg PN-EN 13242

PPHU Tytuł Projektu: **Budowa drogi Sokółówka - Żelechinek wraz z infrastrukturą**

BRANŻA: DROGOWA

NR PROJ.: 5/D/2020

DATA: 08.2021

TYTUŁ RYS.: Zjazd o nawierzchni z kostki

SKALA: 1:50

NR RYS.: 4.2

IMIĘ I NAZWISKO:

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek SZEŁIGA (upr. 63/93 Sk-ce I 59/90Wk.)

BRANŻA DROGOWA

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)

BRANŻA DROGOWA

PODPIS: