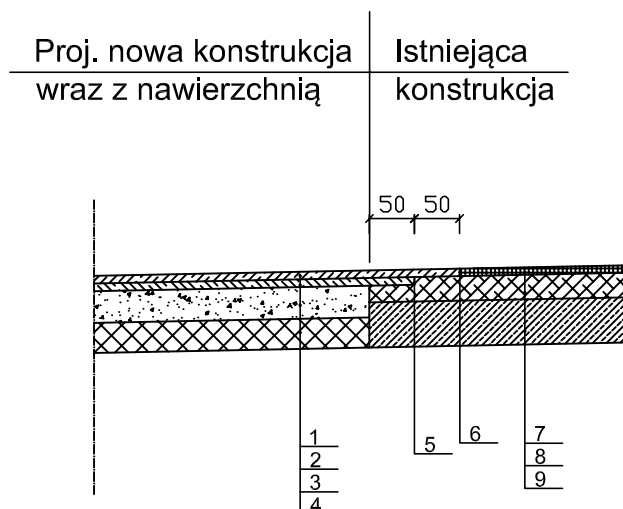


Szczegół połączenia nawierzchni




Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Krawędzie połączeń po oczyszczeniu skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,3-0,5 kg/m² (po odparowaniu wody lub upłynniacza)
3. W przypadku łączenia warstwy ścieralnej zastosować samoprzylepną taśmę topliwą (asfaltowo-kauczukową)

Objaśnienia:

- 1-4 - warstwy konstrukcyjne wg rys. 2.1 Przekrój konstrukcyjny
 5 i 6 - krawędzie istn. warstw bitumicznych po obcięciu piłą na głębokość odpowiadającą odpowiednio grubościom warstwy ścieralnej 4cm i wiążącej 8cm
 7 - istniejące nawierzchnia bitumiczna
 8 - istniejące warstwy bitumiczne
 9 - istniejąca podbudowa

<div>PPHU</div> <div></div>	<div>Tytuł Projektu:</div> <div>Budowa drogi Sokołówka - Żelechlinek wraz z infrastrukturą</div> <div>BRANŻA: DROGOWA</div>	<div>NR PROJ. :</div> <div>5/D/2020</div>
		<div>DATA:</div> <div>08.2021</div>
<div>TYTUŁ RYS.: Szczegół połączenia nawierzchni</div>		<div>SKALA:</div> <div>1:500</div>
<div>NR RYS.: 2.2</div>	<div>IMIĘ I NAZWISKO:</div>	<div>PODPIS:</div>
<div>PROJEKTANT:</div> <div>(BRANŻA DROGOWA)</div>	<div>mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ.)</div>	
<div>SPRAWDZIŁ:</div> <div>(BRANŻA DROGOWA)</div>	<div>mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)</div>	