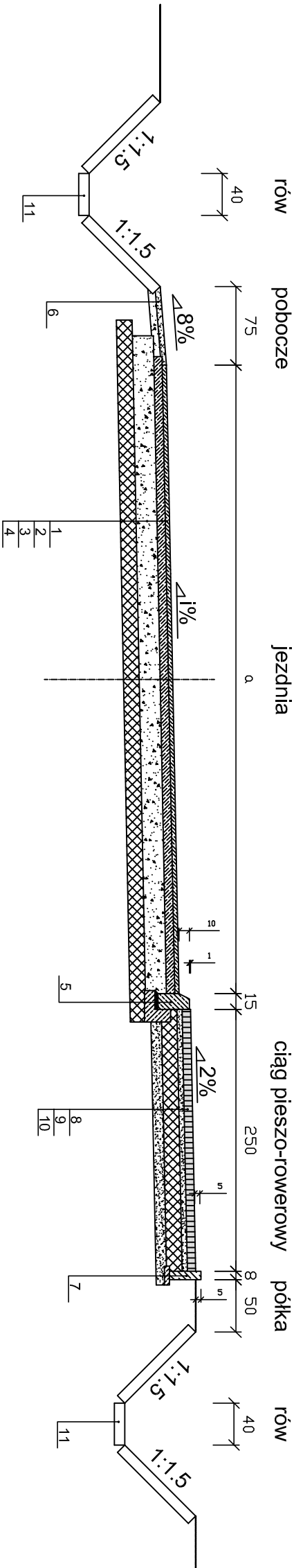



Przekrój konstrukcyjny - droga Sokołówka - Żelechlinek



- Uwagi:
- 1) Wymiary podano w cm
 - 2) Spadek poprzeczny "i" zgodnie z rysunkiem 3 Profil
 - 3) Szerokość jezdni "a" zgodnie z rys. 1 PZT oraz rys. 3 Profil - zasadniczo 6m, a od km 0+885 6,4m
 - 4) Od km 1+077 przekrój uliczny (zastosować lustrzane odbicie przekroju - światło krawężnika +10cm)
 - 5) W obrębie przejść dla pieszych światło krawężnika obniżyć do 1cm, a dla zjazdu w przekroju ulicznym do 4cm
 - 6) Umocnienie rowu (11) zgodnie z rys. 6.1 Przekrój przez rów, a rzędne dna rowu wg rys. 3. Profil

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 8 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 (C90/3) o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 4 - warstwa mrozoodchronna stabilizacji cementem o grub. warstwy 15cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarńi)
- 5 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340 na tawie betonowej C12/15 z oporem wg PN-EN 206-1
- 6 - pobocze o nawierzchni z destruktu o grubości warstwy 5cm na warstwie zagęszczonego kruszywa 0/31.5 o grub. 7cm
- 7 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 1324
- 8 - kostka betonowa, wibroprasowana, szara o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- 9 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 15cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarńi)
- 10 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10 cm wg PN-EN 13242
- 11 - rów przydrożny umocniony zgodnie z rys. 6.1 Przekrój przez rów

 PPHU	Tytuł Projektu: Budowa drogi Sokołówka - Żelechlinek wraz z infrastrukturą	NR PROJ. : 5/D/2020
		DATA: 08.2021
TYTUŁ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny	SKALA: 1:500
NR RYS.: 2.1	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Jacek SZEŁIGA (upr. 63/93 Sk-cs i 59/90/Wk.)	
SPRAWDZIL: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. L.O.D/2781/PWB/D/15)	