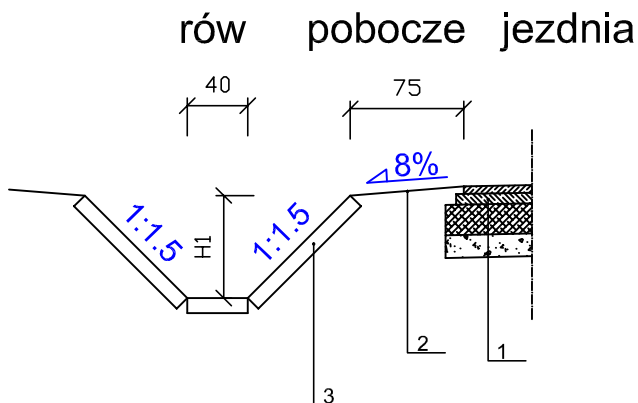
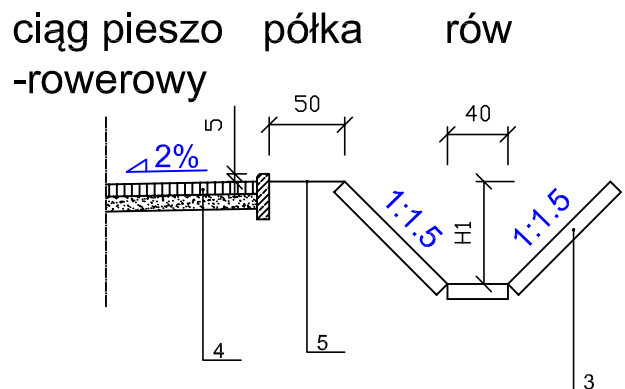


Przekrój poprzeczny przez rów

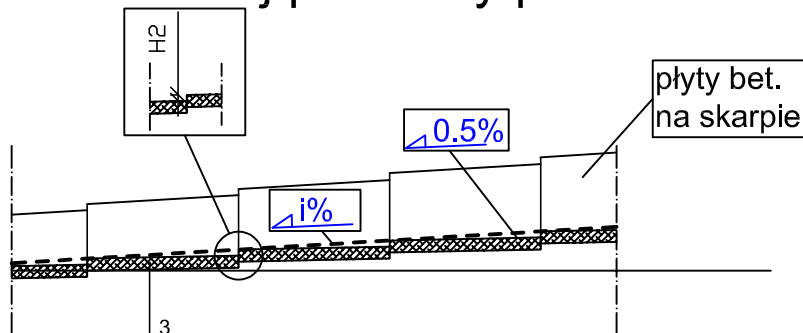
Wariant przy poboczu



Wariant przy ciągu pieszo-rowerowym



Przekrój podłużny przez rów



Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Umocnienie rowu (3) stosować na całej długości
3. Spadek podłużny rowu zgodnie z rys.3 Profil. Wykonać jako kaskadowy.
4. Rzędna dna rowu zgodnie z rys.3 Profil (głębokość rowu H1 zmienna)
5. Wysokość kaskady H2 zmienna zależna od zachowania spadku rowu "i" podanego na profilu.

Objaśnienia:

- 1 - jezdnia o konstrukcji zgodnie z rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- 2 - pobocze
- 3 - umocnienie skarp i dna rowu ażurowymi elementami betonowymi 60x40x8cm układanymi na dnie ze spadkiem 0.5%
- 4 - ciąg pieszo-rowerowy o konstrukcji zgodnie z rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- 5 - półka trawiasta oddzielająca rów od ciągu pieszo-rowerowego o szer. 50cm

PPHU F&E	Tytuł Projektu: Budowa drogi Sokolówka - Żelechlinek wraz z infrastrukturą BRANŻA: DROGOWA	NR PROJ. : 5/D/2020
		DATA: 08.2021
TYTUŁ RYS.:	Przekrój przez rów	SKALA: n/d
NR RYS.: 6.1	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	